



УПП2-**X**-**B**

Номинальная мощность электродвигателя:

7K5 – 7,5 кВт	45K – 45 кВт
15K – 15 кВт	55K – 55 кВт
18K – 18 кВт	75K – 75 кВт
22K – 22 кВт	90K – 90 кВт
30K – 30 кВт	110K – 110 кВт
37K – 37 кВт	

Номинальное напряжение:

B – 380 В трехфазной сети переменного тока

Линейка устройств плавного пуска УПП2 обеспечивают управление пуском и остановкой электродвигателя мощностью до 110 кВт в режиме плавного нарастания напряжения и разработаны для использования с внешним устройством защиты электродвигателя.

Возможности прибора

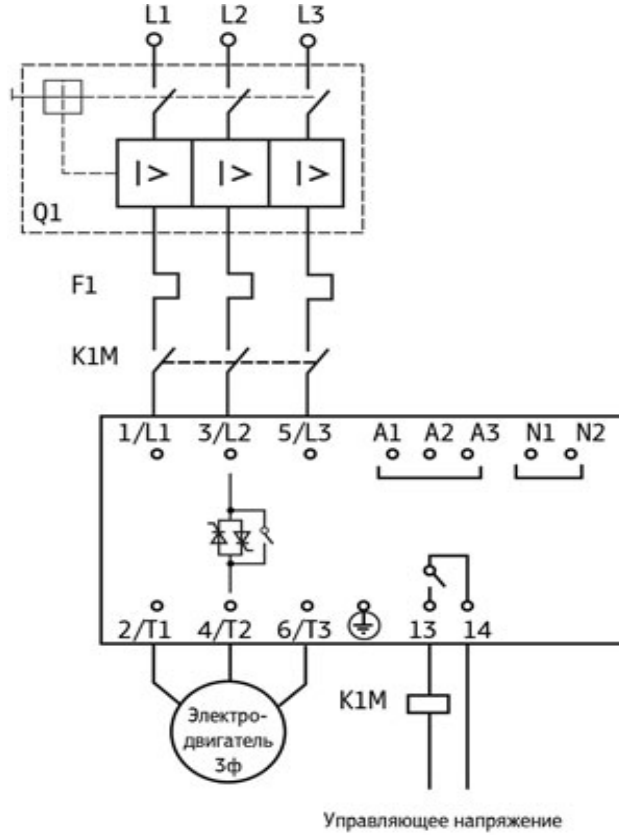
Функции:

- Легкая установка на DIN-рейку устройств до 30 кВт.
- Встроенный байпас.
- 2- или 3-проводное управление запуском/остановом.
- Отличный ресурс по запускам (до 4х1ном в течение 20 секунд при тяжелом режиме работы).
- Совместимость с системами электропитания с соединением по схеме «треугольника» и заземлением.

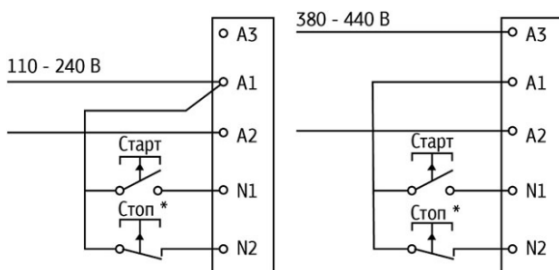
Технические характеристики

Параметр	Значение
Пусковой крутящий момент	0...75 % M ном
Время разгона	2...20 сек
Время торможения	2...20 сек
Управляющее напряжение	110...240 В (2-х провод. упр) и 380...440 В (3-х провод.)
Сетевое напряжение	200...440 В
Степень защиты	Ip20 (до 30 кВт), IP00 (30...110 кВт)
Тиристорное управление по двум фазам	
Параметрирование при помощи трех поворотных переключателей	
Питающая сеть, В	3 × 200...440 В AC (+10 % / -15 %)
Частота электропитания, Гц	45...66
Управляющее напряжение	110...240 В (2-х провод.), 380...440 В (3-х провод.)
Входные управляющие клеммы	
Клемма пуска N1	Нормально-разомкнутая, макс. 300 В AC
Клемма останова N2	Нормально-замкнутая, макс. 300 В AC
Выходные реле	
Линейный контактор (клеммы 13 и 14)	Нормально-разомкнутые, 6 А, 30 В DC, активная нагрузка / 2 А, 400 В AC
Степень защиты	Ip20 – до 30 кВт, IP00 – 30...110 кВт
Условия эксплуатации	
Диапазон рабочих температур	-10...+ 60 °C
Относительная влажность	5...95 %
Вибрации	0,7 g

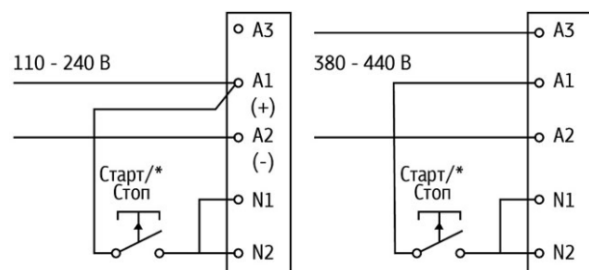
Схема электрических соединений:



Управляющее напряжение
 Устройство плавного пуска УПП2 установлено с автоматическим размыкателем цепи, контроллером перегрузки и линейным контактором



Двухпроводное управление



Трёхпроводное управление